Приложение № 30

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО: | УТВЕРЖДЕНО: |
| Комиссией вагонного хозяйства  протокол от «6-8» сентября 2023 г. № 76 | Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества  протокол от «20» ноября 2023 г. № 79 |

Извещение № 10-2022

Об изменении Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | | |
| НЦ НПСАП | | № 10-2022 | | | | «Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» | | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист 2 | | Листов 3 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | | |
| 9 | | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | С 01.01.2024 | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества | | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |
| Пункт 3.17  Имеется:  3.17. В случае, если в конструкторской документации на вагон (изменениях к ней) указан назначенный срок службы, превышающий численные значения, приведенные в таблицах 1; 5; 6, назначенный срок службы устанавливается (в том числе в информационных системах ИВЦ ЖА) в соответствии с конструкторской документацией на вагон. При этом, величина данного назначенного срока службы для всех моделей вагонов, вносимых впервые, или изменяемых в основном разделе справочника «Модели грузовых вагонов» (С ЖА 2004 18) с целью увеличения срока службы должна быть подтверждена результатами испытаний.  При проведении испытаний должна обязательно выполняться расчетно-экспериментальная оценка срока службы путем проведения ресурсных испытаний вагона или его наиболее нагруженных узлов, лимитирующих назначенный срок службы (шкворневой узел, узел заделки стойки и т.п.), до разрушения.  Результаты испытаний, подтверждающие назначенный срок службы, должны быть представлены на экспертную группу Комиссии вагонного хозяйства при рассмотрении конструкторской документации на вагон (изменений к ней) с назначенным сроком службы, превышающим численные значения, приведенные в таблице 1; 5; 6 с последующим согласованием конструкторской документации (изменений к ней) на Комиссии вагонного хозяйства. | | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Технический эксперт | | Ведущий  инженер | | Заместитель директора НЦИ | | |  | |
| Фамилия | | | Петров С.В. | | Табакова Ю.Н. | | Назаров И.В. | | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ИЗВЕЩЕНИЕ № 10 | |  |  | Лист 3 |
|  | |  |  |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | |
|  |  | | | |
| Должно быть:  3.17. В случае, если в конструкторской документации на вагон (изменениях к ней) указан назначенный срок службы, превышающий численные значения, приведенные в таблицах 1; 5; 6, назначенный срок службы устанавливается (в том числе в информационных системах ИВЦ ЖА) в соответствии с конструкторской документацией на вагон. При этом, величина данного назначенного срока службы для всех моделей вагонов, вносимых впервые, или изменяемых в основном разделе справочника «Модели грузовых вагонов» (С ЖА 2004 18) с целью увеличения назначенного срока службы должна быть подтверждена результатами сравнительных испытаний с вагонами-аналогами, имеющими подобное назначение, наиболее схожую конструкцию кузова, рамы и узлов, лимитирующих назначенный срок службы.  В ходе сравнительных испытаний должны быть установлены конструкционные, технические и/или технологические решения, способствующие увеличению назначенного срока службы данных вагонов по сравнению с вагонами-аналогами.  При проведении испытаний также должна обязательно выполняться расчетно-экспериментальная оценка назначенного срока службы путем проведения ресурсных испытаний вагона или его наиболее нагруженных узлов, лимитирующих назначенный срок службы (шкворневой узел, узел заделки стойки и т.п.), до разрушения.  Результаты сравнительных испытаний, подтверждающие увеличенный назначенный срок службы, должны быть представлены на Экспертную группу Комиссии вагонного хозяйства при рассмотрении конструкторской документации на вагон (изменений к ней) с назначенным сроком службы, превышающим численные значения, приведенные в таблице 1; 5; 6 с последующим согласованием конструкторской документации (изменений к ней) на Комиссии вагонного хозяйства. | | | | |